



Regulamin Sektorów 2026

1. W sezonie 2026 będzie funkcjonował system sektorów:
 - dla dystansu MEGA - 3 sektory,
 - dla dystansu CLASSIC - 3 sektory,
 - dla dystansu FUN - 2 sektory,
 - dla dystansu GIGA - 1 sektor,
 - dla dystansu ULTRA - 1 sektor,**Każdy dystans startuje osobno.**
2. Podczas pierwszej edycji w sezonie 2026 obowiązują punkty sektorowe wywalczone w sezonie 2025 (punkty będą przeliczone na nowy system sektorów)
3. Osoby startujące w parach, ustawiają się w sektorze wolniejszej osoby z pary.
4. Osoby startujące w klasyfikacji E-Bike startują z pierwszej linii pierwszego sektora na danym dystansie.
5. Schemat ustawienia na starcie w zależności od wybranego dystansu:



2026

USTAWIENIE NA STARCIE



Dokładną godzinę startu sprawdź w PROGRAMIE WYŚCIGU
przed każdą edycją BIKE MARATON

Klasyfikacja sektorowa będzie prowadzona dla każdego dystansu, po każdej edycji Bike Maraton wg wzoru:

$$\frac{\text{Czas przejazdu zwycięzcy dystansu OPEN [s]}}{\text{-----} \times \text{wsp. dystansu}} \\ \text{Czas przejazdu danego zawodnika [s]}$$

wsp. dystansu :

dla dystansu MEGA wsp. dystansu = 1

dla dystansu CLASSIC wsp. dystansu = 0,920

dla dystansu FUN wsp. dystansu = 0,8

6. Prawo do startu z danego sektora przysługuje zawodnikom, których punkty sektorowe zawierają się w przedziale punktowym odpowiednim dla danego sektora:

Nr sektora	Zakres punktów	
	od	do
MEGA		
1	1	0,770
2	0,769	0,650
3	Wszyscy zawodnicy których punkty sektorowe są niższe niż 0,649 lub nie posiadają punktów sektorowych	
CLASSIC		
1	1	0,770
2	0,769	0,650
3	Wszyscy zawodnicy których punkty sektorowe są niższe niż 0,649 lub nie posiadają punktów sektorowych	
FUN		
1	1	0,600
2	Wszyscy zawodnicy których punkty sektorowe są niższe niż 0,600 lub nie posiadają punktów sektorowych	

7. Do wyliczania klasyfikacji sektorowej uwzględnia się najlepszy wynik z 3 ostatnich edycji, w których zawodnik brał udział.
8. Na 1 edycji Bike Maraton 2026 – obowiązują punkty sektorowe w sezonie 2025. Od 2 edycji Bike Maraton 2026 – obowiązują sektory zdobyte podczas pierwszej edycji Bike Maraton 2025.
9. Zawodnicy, którzy startują w Bike Maraton po raz pierwszy, ustawiają się w ostatnim sektorze, wybranego dystansu.
10. Zawodnicy, którzy startują w Bike Maraton **po raz pierwszy**, za zgodą organizatora mogą otrzymać prawo do startu z wyższego sektora. Uwaga !!! w celu zmiany sektora – należy być już zgłoszonym i przesłać min. 5 dni przed startem, na adres – sektor@bikemaraton.com.pl, wyniki z 2 startów zawodnika w ostatnim roku startowym. Odpowiedzi na nadesłane prośby wysyłane są w czwartek przed daną edycją.

11. Zawodnicy sektora 1, mają liczony czas wyścigu od czasu startu wspólnego dla całego sektora (tzw. czas brutto).
12. Zawodnicy z pozostałych sektorów startowych, mają liczony indywidualny czas wyścigu, od momentu przekroczenia bramki startowej (tzw. czas netto).
13. Pomiar czasu startu wyłączany jest 3 minuty po czasie startu ostatniego sektora.
14. W przypadku, gdy zawodnik wystartuje z wcześniejszego sektora startowego, zostanie ukarany dodatkowym czasem 45 minut. Zawodnik może wystartować z sektora niższego niż mu przysługuje.
15. Zawodnicy przydzieleni do sektora nr 1 mają obowiązek startu z tego sektora, inaczej naliczona zostanie kara dodatkowych 45 min

Jelenia Góra,16.02.2026